CHARGEUR DE VOITURE ÉLECTRIQUE MANUEL DE L'UTILISATEUR



Modèle: EV-1

Lisez et sauvegardez ces instructions Installateur: laisser ce manuel au propriétaire

Cod:0030300853-C

CATALOGUE

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	3
INSTRUCTIONS POUR LES UTILISATEURS	4
PARAMÈTRES TECHNIQUES ······	4
DESCRIPTION DU PRODUIT	5
PRODUITS DIMENSIONS ·····	5
INDICATEUR LUMIÈRE	6
INSTRUCTIONS DE FONCTION	6
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	7
OUVRIR LA BOÎTE ·····	7
ANNEXES ·····	7
OUTILS / MATÉRIAUX REQUIS (NOT INCLUDE) ······	7
AVANT L'INSTALLATION	8
EMPLACEMENT DE L'INSTALLATION	8
AVERTISSEMENT	8
CONNECTER LES FILS	9
INSTALLATION	9
RÉGLAGE DU DIP COMMUTATEUR ·····	14
INSPECTION	14
APP INSTRUCTIONS	15
ENREGISTREMENT ·····	15
ADD ÉQUIPEMENT ·····	15
INTRODUCTION OPÉRATIONS ······	17
INTERFACE DÉFECTUEUSE ······	21
DESCRIPTION DE L'INTERFACE SOLAR APP	21
ENREGISTREMENT DE LA CARTE	22
RÉPARATION	22
DÉPANNAGE	23

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Important: Veuillez lire ce manuel avant d'installer et d'allumer cet appareil. Le fabricant décline toute responsabilité pour une installation et une utilisation incorrectes décrites dans ce manuel. Conservez les instructions pour référence future. Toutes les informations contenues dans ce manuel s'appliquent aux modèles de bornes de recharge de ce manuel. Cette instruction détaille le Guide d'installation du chargeur. Si vous n'êtes pas sûr de votre modèle, vérifiez l'étiquette nominale sur le chargeur.

L'unité est conçue pour une installation interne ou externe et nous avons intégré un système de sécurité innovant dans le chargeur pour assurer son utilisation en toute sécurité. Les informations fournies dans ce guide facilitent l'installation de l'appareil. Le chargeur doit être installé professionnellement par un électricien qualifié conformément aux réglementations locales et nationales applicables au moment de l'installation et utilisé conformément aux instructions du fabricant.

- L'appareil doit être mis à la Terre (Ground).
- L'installation ne peut être effectuée que par un électricien qualifié, conformément aux codes et normes locaux de construction et d'électricité.
- L'unité est conçue pour connecter une tension d'alimentation AC220V ~ 240V 50 / 60Hz en série monophasée.

• Le chargeur doit être installé sur une surface solide capable de supporter le poids du chargeur. Le défaut d'installation sur une surface sûre ou le non - respect de la réglementation électrique peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- L'appareil est destiné aux adultes et ne permet pas aux enfants de jouer avec l'appareil ou de les accrocher au chargeur.
- Ne branchez pas votre doigt dans une prise ou un connecteur.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé dans des endroits dangereux avec beaucoup de poussière, de gaz dangereux ou dans des atmosphères explosives et inflammables.
- Afin d'assurer la sécurité électrique de l'installation, le boîtier du corps du produit doit être fixé au bon endroit à l'aide des fixations fournies avec le produit et des joints d'étanchéité utilisés pour assurer le maintien de la cote IP.
- L'emplacement d'entrée de l'unité (à l'avant) doit être hermétiquement scellé et étanche à l'eau et à la poussière pour assurer la classe IP du produit.
- N'utilisez pas cet appareil en dehors de l'utilisation prévue.
- Ne pas utiliser si la prise, le connecteur ou le câble est endommagé.
- Débranchez la charge de votre véhicule avant de partir en voiture.
- Pour éviter tout choc électrique, ne branchez pas ou ne retirez pas la fiche avec les mains mouillées.
- N'utilisez pas de nettoyeur électrique pour nettoyer ou laver le chargeur de voiture.
- Il est recommandé de ne pas l'utiliser là où la pluie peut atteindre, et il est recommandé d'augmenter la protection contre la pluie.

• Ne pas installer dans des zones à haut risque de collision avec un véhicule ou de risque de trébuchement.

Important: le respect des informations contenues dans ce manuel ne dégage en aucun cas l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à toutes les spécifications ou normes de sécurité applicables.

INSTRUCTIONS POUR LES UTILISATEURS

PARAMÈTRES TECHNIQUES

Modèle Projets de données		EV-1		
	Puissance	1P+N+PE		
Entrée	Tension nominale	AC220 ~ 240V 50/60Hz		
	Courant nominal	Max 32A (6-32A adjustable)		
	Tension de sortie	AC220 ~ 240V 50/60Hz		
Sortie	Courant maximal	Max 32A (6-32A adjustable)		
	Puissance nominale	7.4kW		
	Prise ou connecteur de chargeur	T2S		
Utilisateurs	Matériel	ABS + PC Flammability Rating V - 0		
Interface	Couleur	Noir		
	Indicateurs lumineux	Trois couleurs LED		
	Protection d'entrée	IP54		
	Protection PCB	Over current protection (en anglais seulement) Le Max 32A - recommandé 36A		
O (subt (Protection résidentielle (AC TYPE A 30mA, DC6mA)		
Securite		Détection de terre		
		Over / under protection du voltage		
		Au - dessus du Temperature		
	La preuve	CE,UKCA		
	La preuve Standard	EN 61851,EN 62196		
Le pouvoir Consommation	Alimentation de secours Consommation	<10W		
	Mode d'installation	Montée au mur		
	Température de fonctionnement	-25 °C ~50 °C		
Environnement	Humidité de fonctionnement	3%~95%		
	Altitude de travail	<2000m		

INSTRUCTIONS POUR LES UTILISATEURS

DESCRIPTION DU PRODUIT



- 1. Couverture avant
- 2. Zone RFID
- 3. Indicateur d'état de fonctionnement
- 4. Bouton de fonction
- 5. La prise

PRODUITS DIMENSIONS





INSTRUCTIONS POUR LES UTILISATEURS

INDICATEUR LUMIÈRE

Le Light Display status	Statut du produit
Clignote alternativement en bleu, vert et rouge	Produit Power - on Self - check
Lumière bleue lumineuse	Articles de rechange
La lumière bleue clignote	Confirmation de connexion
Le feu vert est toujours allumée	Charge en cours
Le feu vert clignote	Débranchez la charge de votre APP ou OCPP
Lumière rouge toujours allumée	Température trop élevée
La lumière rouge clignote rapidement et lentement	Arrêt d'urgence

INSTRUCTIONS DE FONCTION

Instructions de fonctionnement du bouton de fonction

Foctions	Opérations	Indicateur d'état	Remarques
Arrêt d'urgence	Pendant la charge normale, appuyez une fois sur	Clignotant rouge, 1 rapide 1 lent	Débranchez le connecteur
Mode Commuter	État de veille: En mode de contrôle APP, appuyez 5 fois de suite pour entrer en mode Plug and charge; Remarque: mode Plug and charge: confirmez automa- tiquement la charge après avoir confirmé la connexion.	Bip deux fois	Si vous souhaitez annuler le mode Plug and charge, Cliquez sur«Planification » dans APP
Réinitialisation WiFi	En veille, maintenez enfoncé pendant plus de 10 secondes pour réinitialiser le wifi, puis rajoutez l'appareil pour la connexion appairée.	Bip deux fois	Le chargeur doit être lu à APP

Télécommunications

Ce produit est conforme au contrat de service OCPP1.6J. Une fois que vous avez configuré votre IP et votre ID via l'application et que vous avez connecté votre câble réseau à l'interface Ethernet, le produit se connecte automatiquement au serveur pour un contrôle en arrière - plan. Pour configurer IP et ID, reportez - vous aux paramètres dans "APP".

Instructions pour la gestion de l'alimentation

Instructions pour la gestion de l'alimentation.Les produits avec la fonction de gestion de l'alimentation peuvent auto - réguler le courant de sorte de sorte que la charge électrique totale de la maison ne dépasse pas le courant total de la maison.

Remarque: si les valeurs de courant des trois lignes sous tension surveillées par l'alimentation triphasée ne sont pas égales, le produit calculera lui - même le courant de sortie minimum et les trois lignes de sortie seront exécutées en fonction de ce courant de sortie minimum; Une fois que le produit est connecté au WIFI, définissez la valeur totale du courant admissible de votre maison via "APP".

Voir "Commandes d'entrée" pour les paramètres détaillés.

RFID

Fonction RFID, vous devez vous assurer que le connecteur est connecté à la voiture électrique. En mode de confirmation de connexion, la charge peut commencer en appuyant sur la carte dans la zone RFID du chargeur, puis s'arrêter en appuyant à nouveau sur la carte dans la zone RFID.

Remarque: après avoir démarré et arrêté la charge une fois, en mode de confirmation de connexion, en appuyant sur votre carte dans la zone RFID, la charge ne se poursuivra pas. Si vous souhaitez continuer à charger, vous devez débrancher le connecteur et le reconnecter au véhicule électrique.

OUVRIR LA BOÎTE

1. Retirez le ruban adhésif d'étanchéité et sortez l'appareil.

2. Suivez "ANNEXES" pour vérifier tous les éléments pour voir s'il y a des omissions.

3. Vérifiez si la machine est correcte et si elle correspond au modèle de commande.

4. Vérifiez si la machine est défectueuse ou endommagée en raison d'un défaut ou du transport.

5. Assurez - vous que tous les emballages sont responsables et conformes à la réglementation en vigueur dans votre région.

Installer un modèle





1 chargeur de voiture électrique et 1 support de fixation *



Caoutchouc d'étanchéité



Gaine d'étanchéité de câble

Manuel de l'utilisateur



Clé coude

Chapeau de câblage



Φ6x30







*Note: il est intégré à partir de l'usine, et separated when installed.

** juste pour charger avec la gestion de puissance

***Both pour charger avec gestion de l'énergie et OCPP

OUTILS / MATÉRIAUX REQUIS (NOT INCLUDE)



Perceuse électrique



Tournevis cruciforme



Ruban à mesurer



Tournevis à un mot



Gants de sécurité

Le crayon





Ouvre - trous Mode 1: trou de base Ф24mm Mode 2: Ф18mm (trou arrière de scellement)

AVANT L'INSTALLATION

1.avant d'installer ou d'utiliser cet appareil, l'installateur ou l'utilisateur final doit lire et comprendre tout ce qui est couvert dans ce manuel.

2. Selon les conditions d'installation décrites dans l'avertissement, choisissez l'emplacement d'installation approprié.

3. Assurez - vous que le lieu d'installation est conforme aux lois et règlements en vigueur.

4. Confirmez qu'il y a une alimentation de tension d'entrée appropriée sur le site d'installation (compatible avec l'alimentation nominale du produit).

5. Assurez - vous que les fixations fournies conviennent à la position d'installation. Si cela ne convient pas, une alternative doit être obtenue localement avant de procéder à l'installation.

EMPLACEMENT DE L'INSTALLATION

Il devrait y avoir un certain espace laissé autour de l'unité pour l'installation et l'entretien futur. Recommandations:

a (dégagement latéral): 250 mm minimum.



AVERTISSEMENT

▲ Assurez - vous que l'alimentation est éteinte avant d'installer l'unité.

▲ Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables de toute perte ou responsabilité liée à une mauvaise installation.

▲ L'installateur est responsable de la perte et des dommages aux produits, systèmes ou biens résultant d'une mauvaise installation.

Important

Avant d'installer l'unité, il est nécessaire de confirmer le mode d'entrée du cordon d'alimentation du produit. L'accès au câble d'alimentation mode 3 est strictement interdit.



CONNECTER LES FILS



Remarque: le chargeur doit être protégé électriquement par un mini - disjoncteur monté à l'extérieur (MCB) et un disjoncteur à courant résiduel (RCCB).

MCB: valeur maximale du courant de sortie maximal en fonction du point de charge.

Référez - vous au réglage DIP Switch.

RCCB: classe a ou b Selon la réglementation locale.

INSTALLATION

1. Retirez l'unité, retirez les 4 vis sur le support fixe de l'unité (l'unité est intégrée au support fixe et doit être démontée en premier). Conserver les vis et les supports de fixation pour une utilisation ultérieure;

2. Retirez les 6 vis de fixation sur les coques avant et arrière et laissez - les pour une utilisation ultérieure; Remarque: les étapes 1 et 2 se réfèrent à la figure 1.

3. Ouvrez soigneusement le boîtier avant. Le boîtier avant est relié au corps de l'unité par un câble. Veillez à ne pas endommager ou casser le câble.

Remarque: après avoir ouvert le boîtier avant, vérifiez visuellement l'intérieur. Si les rangées de bornes de câblage ou les pièces fixes tombent du rail, elles peuvent être remontées sur le rail elles - mêmes (voir figure 2).



4. Méthode d'entrée de ligne un: Marquez l'emplacement du trou de montage du support fixe avec le gabarit de montage.

Méthode d'entrée de fil 2: utilisez un gabarit de montage pour marquer l'emplacement des trous de montage du support fixe et des trous d'entrée de câble.

Remarque 1: la méthode d'entrée 2 nécessite de prêter attention à l'orientation correcte du gabarit d'installation. Remarque 2: lorsque vous marquez l'emplacement, assurez - vous que le modèle d'installation lui - même est horizontal.

Remarque 3: voir installer un modèle.

5. Poinçonnez selon les informations de poinçonnage indiquées par le modèle d'installation et assurez - vous que l'emplac ement du poinçon est précis.

1. Le trou de montage du support fixe a un diamètre de 6 mm et une profondeur d'environ 35 mm.

2. Méthode d'entrée de fil 2, le diamètre de l'orifice d'entrée de câble doit être défini en foction du choix réel du câble, mais il est recommandé que le diamètre maximal de l'ouverture ne soit pas supérieur à 24 mm.

Remarque: le bord de l'ouverture du mur doit être réparé et ne peut pas être tranchant pour empêcher la ligne d'entrée d'être coupée.

6. Dans le trou de montage du support fixe - Insérer un bouchon mural pour fixer le support fixe sur la surface de montage avec des vis de fixation (st4.2 * 32) et assurer une bonne fixation des vis.

Remarque: si les vis ne sont pas bien serrées, le support de fixation peut se desserrer et peut interférer avec l'installation du boîtier.

7. Selon la taille et l'emplacement ci - dessous, ouvrez le trou du câble d'alimentation sur le boîtier.

Remarque 1: méthode d'entrée 1, la taille du trou ouvert doit être précise, le diamètre du trou est de 24 mm (monophasé).

Note 2: méthode d'entrée 2, la taille du trou ouvert doit être précise, le trou est de 18mm.

Avertissement: enlever les bavures autour des trous pour éviter d'affecter le niveau d'étanchéité.

Avertissement: ne pas endommager les composants internes lors du perçage, en particulier le câblage interne. 8. Nettoyer et enlever tous les débris qui tombent dans le boîtier en raison de l'estampage.

9. Entrer dans la ligne.



Guide d'installation de la fonction de gestion de l'alimentation

1. Percez le trou conformément à la Fig.1 * *.

2. Utilisez le caoutchouc d'étanchéité accessoire pour fixer le fil Ct.

3. Insérez la pièce d'étanchéité dans le corps du boîtier, comme le montre la figure 8, percez le fil CT dans la pièce d'étanchéité, un trou correspond à un fil CT (si le produit est monophasé, il suffit d'utiliser un trou de fil scellé, les deux autres n'ont pas besoin d'être percés et déconnectés), après l'insertion du câble CT, réservez une longueur suffisante pour la connexion à l'interface CT;

4. Pressez le fil CT au terminal du fil CT, puis insérez - le dans l'interface CT comme le montre la Fig. 2 * *
5. Ouvrez le ct et fixez - le sur la ligne d'entrée principale (un CT ne peut passer que par une ligne).



Attention:

Si le ct clip n'est pas installé, le chargeur fonctionnera toujours.

Si un câble CT doit être rallongé, vous devez utiliser un câble à Paire torsadée tel que cat5. N'utilisez pas de câble d'alimentation, de câble cloche ou de câble haut - parleur.

Il est important d'utiliser uniquement des câbles à paires Torsadées pour préserver l'intégrité du signal. Vous pouvez étendre jusqu'à quatre câbles CT à l'aide de paires Torsadées indépendantes dans le câble Ethernet cat5. Le câble peut être étendu jusqu'à 40 mètres.

• n'oubliez pas d'utiliser une paire de paires Torsadées séparées pour chaque CT.

• Lorsque vous connectez un fil CT, assurez - vous que les extrémités des fils sont serrées et connectées à l'aide d'un pli de pression, d'une borne à vis ou d'une soudure.

• Évitez les bornes à pince à levier, car elles ne permettent pas une connexion fiable à très faible courant.

Guide de connexion réseau

1. Forage selon la Fig.1 *.

2. Utilisez des accessoires pour sceller le câble de réseau fixe en caoutchouc.

3. Coupez un trou dans le caoutchouc d'étanchéité avec un couteau, insérez le câble réseau dans le caoutchouc d'étanchéité, puis insérez - le dans le boîtier, comme dans la fig. 8, Réserver une longueur de fil réseau suffisante pour garantir une bonne connexion à l'interface Ethernet;

Remarque: lors de l'installation, il n'est pas nécessaire de couper le caoutchouc d'étanchéité si la ligne de câble réseau et le câble sont séparés.

Avertissement: Scellez l'ouverture à l'arrière pour atteindre le niveau IP de l'unité. Le scellement est très important. Cette En ce qui concerne la sécurité

du produit, il est important d'attirer l'attention.

4. Prise de câble de réseau avec interface Ethernet.



Mode 1

a1. Vérifiez les composants de presse - étoupe de câble comme le montre la fig. 5.

a2, passer la cale et le corps à travers le trou ouvert du boîtier, verrouiller avec un écrou, comme le montre la fig. 6.

a3. Insérez le compacteur dans le câble, puis insérez le câble dans le corps qui ne peut pas être retiré, comme le montre la fig. 7.

a4. Coupez et coupez le câble à la bonne longueur, verrouillez le presse - étoupe pour fixer le câble.

a5. Référez - vous à cet article pour connecter le fil, connectez le câble au bornier.

Remarque: le câblage de connexion se réfère à la fig. 4

Avertissement: afin d'assurer le niveau de protection IP nominal du produit, il est nécessaire d'utiliser une gaine d'étanchéité de câble dans l'accessoire.

a6. Confirmez et enlevez les débris à l'intérieur du boîtier résultant de la perforation et du câblage.

a7. Assurez - vous que tous les câbles sont connectés correctement et fermement et qu'ils ne sont pas desserrés ou endommagés.

a8. La vis Verrouille les coquilles avant et arrière.

Remarque: il est nécessaire d'utiliser des vis qui ont été retirées de leur emplacement d'origine.

Avant de monter le boîtier avant, vous devez vous assurer que les bandes d'étanchéité dans les rainures du boîtier avant ne se détachent pas et sont dans la bonne position. Assurez - vous que toutes les scellements effectués sur l'unité atteignent la cote IP.

a9. Vissez l'appareil sur le support fixe.

Remarque: utilisez des vis qui ont été retirées de leur emplacement d'origine.

Remarque: a8, a9 voir fig. 1, fonctionnement inverse.



MODE 2

b1. Insérez le caoutchouc d'étanchéité dans le boîtier, comme le montre la figure 8, insérez le fil nu dans le caoutchouc d'étanchéité, un trou correspond à un fil nu, après l'insertion de tous les fils, laissez une longueur suffisante de câble pour se connecter au bornier.

Remarque 1: pour assurer le niveau de protection IP nominal du produit, le caoutchouc d'étanchéité doit être utilisé dans les accessoires.

Remarque 2: Piquez la position médiane du caoutchouc d'étanchéité avant d'installer cet article.

b2. Fixez le boîtier arrière entier au support fixe avec des vis.

Remarque: utilisez des vis qui ont été retirées de leur emplacement d'origine.

b3. Référez - vous à cette barre pour connecter le fil, connectez le câble au panneau de jonction.

Remarque: voir figure 4 pour le câblage de connexion

b4. Scellez l'ouverture à l'arrière pour atteindre la classe IP de l'unité.

Avertissement: le scellement est très important. Cela concerne la sécurité du produit et doit être remarqué. b5. La vis Verrouille le boîtier avant et arrière.

Remarque: utilisez des vis qui ont été retirées de leur emplacement d'origine.

Avant de monter le boîtier avant, vous devez vous assurer que les bandes d'étanchéité dans les rainures du boîtier avant ne se détachent pas et sont dans la bonne position.

Assurez - vous que toutes les scellements effectués sur l'unité atteignent la cote IP.

Remarque: si aucun outil électrique approprié n'est disponible, vous pouvez utiliser la clé à coude fournie dans l'accessoire pour serrer les vis des boîtiers avant et arrière.

Important: il est de la responsabilité de l'Ingénieur d'installation de s'assurer que tous les terminaux de câble dans l'ensemble du produit sont sûrs et étanches, sans desserrage, tension ou déconnexion pendant le transport et / ou l'installation.



Après avoir installé les coquilles avant et arrière, vérifiez s'il y a un espace libre entre les coquilles avant et arrière. Assurez - vous qu'il n'y a pas d'espace libre.

RÉGLAGE DU DIP COMMUTATEUR

Vous devez régler la position correspondante de votre commutateur DIP actuel en fonction de la taille minimale du fil indiquée dans le diagramme et du courant nominal du disjoncteur (réglage d'usine 32A). Voir les étapes ci - dessous.

Remarque 1: les opérations suivantes doivent être mises hors tension.

Remarque 2: Un réglage incorrect du DIP peut entraîner des risques, tels qu'une surchauffe ou un incendie de la ligne d'arrivée

1.localisez la position de l'interrupteur DIP à deux positions sur la carte d'alimentation, comme le montre l'image. 2. Réglez le commutateur à la position souhaitée:

Avertissement: L'interrupteur d'alimentation ne peut être réglé que par un installateur électrique qualifié. Un réglage incorrect peut entraîner des dommages à l'appareil et / ou des blessures corporelles. La cote de courant ne doit pas dépasser la cote de puissance.



INSPECTION

1. Vérifiez si l'unité doit être mise à la Terre (mise à la terre).

2. Assurez - vous que vous êtes satisfait de l'intégrité et de la sécurité de votre installation.

3. Allumez l'alimentation, il fera circuler les lumières rouges, bleues et vertes pour l'auto - test, puis dans l'indication lumineuse correspondante. L'appareil et les essais doivent être conformes au Code de câblage électrique en vigueur.

Remarque: Veuillez vous assurer que l'installation de ce produit est conforme Règlement actuel sur le câblage électrique.

		APP INS	STR	UCTION		
Étape 1 ∶ Téléchargez "⊦	lello B	orne" APP à partir de	EGIS a plat	TRER e - forme d'applicatior	n. 🗇	
Connectez-vous Enregistrer	*	Enregistrer France e-mail Utilider Practition Publique de confidentialité et Accord de futilisation Cistenis le code de vérification	*	Entrez le code de vérification	*	Définir le mot de passe Mot de passe Vot mot de passe doit comporter au moins de infrit et une lettre.
Étape 2 - 1: cliquez sur Enregistrer		Étape 2 - 2: consultez le Protocole d'application, entre le numéro de e-mail enregistr et appuyez sur obtenir le Cod de vérification	z é le	Étape 2 - 3: Entrez le Code de vérification.		Étape 2 - 4: Entrez le mot de passe de connexion du numéro de compte et cliquez sur Terminer pour terminer l'inscription.

Étape 2. Ouvrez le compte d'enregistrement de l'app "Hello Borne" pour vous connecter ou connectez - vous directement via l'app associée à "Hello Borne".

Remarque: Vous pouvez créer un compte via votre numéro de téléphone mobile ou par e - mail. Voici les étapes détaillées en prenant l'exemple de l'enregistrement du numéro de téléphone mobile:



Étape 3 - 2: consultez le contrat d'application, entrez le compte enregistré et le mot de passe, puis cliquez sur se connecter. Étape 5: Le réseau et le Bluetooth ne sont pas activés.

Étape 3. Consultez le contrat d'application, appuyez sur se connecter, entrez le numéro de compte et le mot de passe nouvellement enregistrés pour vous connecter à l'application Tuya et terminer la connexion à l'application.

Étape 4. Réinitialiser le Wifi (reportez - vous aux instructions du bouton de fonction du Guide d'utilisation de la Réinitialisation du Wifi), appuyez sur «Add Device » pour ajouter un appareil de charge qui doit être connecté. **Remarque:** Assurez - vous que le connecteur n'est pas branché avant d'ajouter l'appareil.

Étape 5. Une fois le wifi, le Bluetooth et la géolocalisation activés, l'application Tuya recherche automatiquement les appareils pouvant être connectés.

Remarque 1: le téléphone doit être à proximité du chargeur lorsque l'appareil est connecté.

Connectez-vous

Remarque 2. Le chargeur doit être connecté au WIFI. Si le signal wifi est faible ou absent, le chargeur ne recevra pas le signal ou ne retardera pas la connexion. Par conséquent, il est recommandé d'ajouter un dispositif d'amélioration qui reçoit le signal wifi près du chargeur. Remarque: pour vérifier si votre WIFI peut atteindre le chargeur et obtenir un bon signal, vérifiez votre appareil intelligent ou votre smartphone en vous tenant près du chargeur avec le WIFI activé. Si le signal est supérieur à 2 bars, vous pouvez également le faire si vous n'avez pas besoin d'ajouter un amplificateur WIFI ou un répéteur. Remarque: les ports Ethernet ne sont pas utilisés pour les applications intelligentes, mais uniquement pour OCPP.



Étape 6. Après avoir cliqué sur "Ajouter", entrez le mot de passe wifi et wifi et attendez que l'appareil se connecte au réseau.

Étape 7. Si vous avez besoin de définir un nouveau nom de périphérique, si ce n'est pas le cas, cliquez "<u>"</u>", Cliquez "Terminé" confirmer que la connexion a réussi.



Étape 8. Appuyez sur l'icône de l'appareil concerné pour accéder à l'interface de contrôle de l'appareil. **Étape 9.** L'interface de sélection par défaut apparaît lors de la première connexion et vous pouvez choisir le mode par défaut, modifier le temps de charge ou choisir le mode manuel.

Étape 10. Cliquez sur Mode Pulg and charge.

Étape 11. Une fois connecté à la voiture, il peut être rechargé sans aucune opération.

INTRODUCTION OPÉRATIONS



1 Modifier

1. Vous pouvez cliquer sur " 🖉 " pour définir le nom du chargeur.

2. Notification hors-ligne: lorsque le chargeur est éteint, il invite l'appareil hors ligne sur l'écran d'accueil.

3. **Appareils partagés**: Vous pouvez partager des APP avec d'autres personnes en partageant des appareils. Les utilisateurs partagés n'ont que des droits d'utilisation et ne peuvent plus partager APP. **Remarque**: lorsque vous utilisez un compte pour le partage, aucune action n'est nécessaire pour ajouter un compte partagé à votre appareil.

Voir les étapes ci - dessous:



4. Mise à jour logicielle: lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible, un message s'affiche sur l'écran APP pour confirmer la mise à jour.

5. Enlevez l'appareil

1. Déconnecter l'appareil.

2. Déconnectez l'appareil et vider les données: déconnectez l'appareil et Effacez les données "Enregistrement de charge" "Journal des erreurs".

<]	<	
	W		6	0
er un groupe	vennez le reseau		Créer un groupe	Vérifiez l
۸			_	
ppareil partagé			<i>(</i> *	
			Appareil partagé	
imètres de l'appareil				
ification hors-ligne			Parametres de L'appareil	
			Notification hors-ligne	
ramétres généraux			Paramètres généraux	
intre d'aide			Centre d'aide	
uter à Écran d'accueil				
	Le		Ajouter à Ecran d'accue	eil
se d jour de l'appareil	est à jour		Déconnect	ter l'appare
			Déconnecter l'appare	eil et vider l
Enlevez l'a	appareil			

12 Mode de charge

1. Si **Plug and charge** est défini sur "On", il ne peut pas être contrôlé via APP; Si le réglage est "Off", vous devez activer le chargement de la carte APP ou RFID.

2. éco(solaire): voir page 21 pour plus de détails.

3. Planification: charge chronométrée

Réglez l'heure de début, les jours de la semaine et l'heure à laquelle vous souhaitez que le chargeur soit chargé. Le réglage par défaut est 1 minute.



13 Enregistrer

Vous pouvez voir "Enregistrement de charge" et "Le pouvoir" sur cette interface.

Remarque: seules les informations activées ou désactivées via l'application sont enregistrées dans l'enregistrement de charge.

Lorsque la charge est activée via le bouton de fonction, il n'y a pas d'enregistrement de charge.



Enregistrer

14 Réglages

1. Commandes d'entrée: entrez l'onglet commande.

Vous pouvez configurer la gestion de l'alimentation à partir de cet onglet. Pour utiliser cette fonction, une pince CT est nécessaire. Pour régler le courant maximal:

1-1. Cliquez sur l'onglet ordre de saisie pour accéder au champ de saisie de commande.

1-2. entrez "homevalue", la valeur est la valeur de protection limitée du courant entrant, la plage de réglage est de 0 - 999, le réglage par défaut d'usine est 099A (lorsque la valeur réelle est inférieure de 5A à la valeur de réglage, le système optimise automatiquement la valeur du courant); Il est recommandé de définir la valeur de réglage en fonction de la valeur nominale du courant total de la maison. LS "home099" définit la valeur maximale à 94A.

2. **Réglage de courant (A)**: Vous pouvez régler le courant de charge maximal, le courant de charge maximal ne dépassant pas le courant réglé par le commutateur DIP.

Note 1: Après la première connexion de l'app, la valeur de courant affichée ici n'est pas la valeur de courant définie, mais la forme de réglage du courant.

Note 2: Prend effet après avoir cliqué pour définir une valeur actuelle arbitraire, la plage de réglage de la valeur actuelle est de 6 à 32A;

Note 3: Si la valeur actuelle n'a jamais été définie ici, la valeur affichée ici n'est pas valide.

3. Moniteur de température: la valeur de la température interne de l'appareil peut être vérifiée.



Réglages

4. Adresse IP(URL): changer l'adresse du serveur d'arrière - plan OCPP.

5. **ID**: nom du produit dans le serveur d'arrière - plan OCPP.

Remarque: 1: Assurez - vous que l'id est uniquement.

Remarque: 2: après le remplacement de la carte d'identité, le remplacement de la carte d'identité ne peut être déterminé que si le numéro d'appareil correspond à la carte d'identité remplacée;

Si le numéro d'appareil n'a pas changé après le changement d'id, vous pouvez quitter l'application, puis éteindre et redémarrer le chargeur de voiture électrique.

Remarque: 3: Après le remplacement de l'IP ou de l'id, vous devez éteindre l'alimentation et redémarrer pour prendre effet.

INTERFACE DÉFECTUEUSE

Si l'appareil tombe en panne, vous pouvez voir la cause de la panne au centre de l'interface principale APP.

< ∠ 0.00 Consommation (KWh)					
faute État de charge	Planification Mode de charge	erreur État actuel du CP			
0 Données de charge (kWh) 0100 1300 2400					
	! Défaut CP				
Ter	Léfaut CP	D1M			
Ter	Défaut CP	лм			

DESCRIPTION DE L'INTERFACE SOLAR APP

Plug and charge:

On: s'il est activé, vous pouvez le brancher et la voiture commencera à se charger, quels que soient les paramètres de l'application.

Off: Si désactivé, vous devez cliquer sur Activer sur l'application pour recharger ou utiliser la carte RFID.

Mode Eco solaire:

Le chargeur ajustera automatiquement le taux de charge en fonction de l'énergie solaire produite. Si la production solaire tombe en dessous du taux minimum spécifié (par exemple, le soleil se couche derrière les nuages)

Ensuite, le véhicule sera chargé à un taux minimum de 6A. Les véhicules ne sont pas recommandés pour arrêter et commencer à charger à plusieurs reprises, de sorte que le tarif le plus bas garantira toujours la charge et que l'électricité supplémentaire sera prélevée sur le réseau.

Lorsque le chargeur détecte une puissance solaire supérieure à 6A, le chargeur augmentera le taux de charge pour utiliser l'énergie solaire et changera le taux de charge en fonction de la puissance solaire. 6A est le minimum pour la charge d'un véhicule électrique et ne peut donc pas être abaissé.

Ceuillez sélectionner le mode de charge	2
✓ Plug and Charge	On
éco (solaire)	Off
Planification	
Domicile Mode Enregistrer	Réglages

ENREGISTREMENT DE LA CARTE

Configurer une carte RFID pour le client

Allez dans paramètres, entrez votre commande.

Utilisez les chiffres sur le devant de la carte pour entrer des lettres et des chiffres, puis entrez RFID. Il est sensible à la casse.

N'utilisez aucun espace,

Tester en insérant la voiture et en glissant la carte. La charge devrait commencer.

Si vous entendez 5 bips, les chiffres sont faux ou il y a des espaces entre les points.

Les deux cartes fournies ont le même numéro, vous n'aurez donc à le faire qu'une seule fois.





RÉPARATION

Il n'est pas nécessaire d'ouvrir le boîtier du chargeur lorsque vous effectuez des tâches de maintenance de routine.

1. Nettoyez régulièrement la surface extérieure de l'équipement avec un chiffon humide

Pour éviter d'endommager la douceur de la surface, ne nettoyez pas les pièces intérieures avec des substances solubles et de l'alcool.

2. Vérifiez régulièrement les dommages visibles à l'extérieur de l'appareil et, si les dommages affectent la sécurité, Isolez l'appareil et empêchez - le de l'utiliser jusqu'à ce que les réparations appropriées soient terminées.

3. Le chargeur et l'appareillage, s'ils sont installés, doivent être inspectés électriquement une fois par an par un électricien qualifié, conformément à la réglementation en vigueur à l'endroit où ils sont installés. Les registres des tests et des résultats doivent être conservés.

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE

La lumière rouge Clignotant	1 rapide, 2 lent	Défaillance du CP
	2 rapide, 1 lent	Surintensité
	3 rapide, 1 lent	Défaut de courant de fuite
	3 rapide, 2 lent	Défaut de sous - tension
	4 rapide, 1 lent	Défaillance de surtension
	6 rapide, 2 lent	Défaut d'adhérence
	7 rapide, 1 lent	Défaut de mise à la terre
	Lumière constante	Température trop élevée

Disposition des produits Conformément à la directive européenne 2002 / 96 / CE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques et à sa mise en œuvre dans les législations nationales, les équipements électriques usagés doivent être collectés séparément et recyclés de manière écologiquement responsable.

Assurez - vous de retourner votre équipement usagé à votre concessionnaire ou d'obtenir des renseigne-ments sur les systèmes locaux de collecte et d'élimination autorisés.

